

To : / A. UNIVERSE TRANSIT LTD.(Tel: / Fax:

From : CROWN SHIPPING LTD - HAIFA - ISRAEL / Nisreen Daw (TEL: )

We received a booking request by you as follows. Please review following items and advise us of any discrepancy

<b>Booking No : HFAF01552300</b>		<b>Booking Ref. No. :</b>		<b>Booking Date : 01Jul25</b>	
<b>Booking Staff</b>	: Nisreen Daw	<b>Export Ref.NO</b>	:		
<b>Sales Rep</b>	: SALES REP - ASHBA	<b>B/L No.</b>	:	ONEYHFAF01552300	
<b>Shipper</b>	: A. UNIVERSE TRANSIT LTD.				
<b>Forwarder</b>	: ALL CARGO LOGISTIC SERVICES LTD	<b>Rate Agreement No.</b>	:	HFAN00133A	
<b>Pre Carrier</b>	:	<b>Latest ETA/ETD</b>	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	:	NRT	:		
<b>Trunk Vessel</b>	: SC HOUSTON 005N(LEX)	<b>Latest ETA/ETD</b>	:	14Jul25/14Jul25	
<b>MRN(Korea only)</b>	:	CCN	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	: 9445904/MARSHALL ISLANDS/V7A4704	NRT	:	20470	
<b>Post Carrier</b>	:	<b>ETA/ETD</b>	:		
<b>IMO/Flag/Call Sign</b>	:	NRT	:		
<b>Place of Receipt</b>	: HAIFA	<b>Proforma 1st vessel ETD</b>	:	16Jul25	
<b>Port of Loading</b>	: HAIFA	<b>Terminal</b>	:	HAIFA PORT CO. LTD	
<b>Port of Discharging</b>	: ROTTERDAM	<b>Terminal</b>	:	ROTTERDAM SHORT SEA TERMINALS B.V	
<b>Place of Delivery</b>	: ROTTERDAM	<b>Terminal</b>	:		
<b>T/S Port</b>	:	<b>POD / DEL ETA</b>	:	02Aug25 / 02Aug25	
<b>Ocean Route Type</b>	: Direct	<b>Rcv/Del Term</b>	:	CY/CY	
<b>Equipment Type/Q'ty</b>	: 20'DRY ST.-1				
<b>Commodity</b>	: PERSONAL PROPERTY BELONGING	<b>Estimated Weight</b>	:	5,000.000 KGS	
<b>Empty Pick UP CY</b>	: NEPTUNE PA LTD, HAIFA	<b>Empty Pick Up Date</b>	:		
<b>Address</b>	: Hakishon Fishing Port P.O. Box 254 Haifa 31002				
<b>TEL</b>	: 48729874	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Full Return CY</b>	: HAIFA PORT CO. LTD	<b>Full Return Date</b>	:		
<b>Address</b>	: P.o. Box 33539 Haifa 31334				
<b>TEL</b>	: 88517211	<b>Yard PIC</b>	:		
<b>Doc Cut-off</b>	:	<b>Customs Cut-off</b>	:		
<b>VGM Cut-off</b>	: 13Jul25 17:00				
<b>Port Cargo Cut-off</b>	:	<b>Rail Receiving Date</b>	:	~	
<b>Special Cargo Information (Please see attached, if exists)</b>		<input type="checkbox"/> Shipper's own Container <input type="checkbox"/> RAD <input type="checkbox"/> Dangerous <input type="checkbox"/> Reefer (Temp. Set ) <input type="checkbox"/> Awkward <input type="checkbox"/> Break Bulk			

Remarks 1 : 62375

Remarks 2 : See attached rider.

THE ABOVE BOOKING IS SUBJECT TO CHANGE FOR DELIVERY DATE/TIME AS WELL AS TO VESSEL SPACE. VESSEL SCHEDULE MAY BE CHANGED WITHOUT NOTICE. ANY DATE/TIME ABOVE IS FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY AND WITHOUT ANY GUARANTEE.

Customer Service :

Thank you for choosing ONE

\*\*\* ATTACHED RIDER \*\*\*

BKG NO : HFAF01552300

PAGE : 2 / 2

\*\*\*\*\*  
\*\* Remark \*\*  
\*\*\*\*\*

Remarks 2 : For more information please contact with:

export@crown-shipping.co.il

Please make sure to mention your reference & booking numbers.

אישור בוקינג זה אינו אישור מסוכנים או אישור בגין טעינת  
מכולות עם חריגות.  
יש להתעדכן מולנו כי אכן קיבלנו אישור  
משיכת מכולה ו/או הכנסת מכולה לנמל בטרם קבלת אישור טעינה רשמי ממשרדנו, על אחריות הלקוח בלבד.

שימו לב!

אחריות של עמיל המכס לספק לנהג סגר לפני שהנהג מגיע לאסוף מכולה ריקה.  
יש לדאוג לאסוף סגרים ממשרדינו בחיפה או באשדוד.

עמיל מכס/ משלח/ יצואן/ נהג יקר:

ודא התאמה של סוג המכולה לדרישת היצואן -  
ודא תקינות וניקיון המכולה (מכולה אטומה ללא חדירת אור, מנגנון נעילה תקין, דפנות מכולה ללא תווים -  
(ות חומ"ס או מדבקות אחרות)  
כנציג היצואן זכותך לסרב לקבלת מכולה שאינה תואמת את דרישות היצואן -

שים לב: לא יתקבלו תלונות על מצב וטיב המכולה לאחר עזיבת שטח מסוף המכולות.

לתשומת ליבכם:

יש לשחרר ש.מ. עם הפלגת האנייה

:איחור בשחרור יהווה עלות נוספת לפי הפירוט הבא

1-7 days after vessel departure - free

8-14 days after vessel departure - 50\$

15-22 days after vessel departure - 100\$

Over 22 days after vessel departure - 150\$

> ONE will not provide any service to Russia and Belarus and not accept in transit to Russia  
and Belarus in merchant haulage bookings

שימו לב!

אחריות של עמיל המכס לספק לנהג סגר לפני שהנהג מגיע לאסוף מכולה ריקה.  
יש לדאוג לאסוף סגרים ממשרדינו בחיפה או באשדוד.

For Federal Maritime Commission (FMC) regulated trades lanes governed by Service Contracts  
(this includes non-FMC regulated commodities/lanes contained in Service Contracts): All  
shipments will be freighted based on "Cargo Receiving Date".

For Non FMC regulated trades lanes: All shipments will be freighted based on the first loading  
vessel's Proforma Schedule ETD (estimated time of departure). That ETD will be determined based  
on the announced proforma schedule of the relevant vessel from the shipment's first port of  
loading. Exceptions may apply for certain countries for non-FMC regulated trade lanes, please  
check with ONE local office for details.